REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

6. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2024
Cieszyn, 15-16 listopada 2024 r.

ORGANIZATOR:
Automobilklub Cieszyński
43–400 Cieszyn, Plac Wolności 3
tel.: 728 – 227 - 979

www.rajdcieszynskabarborka.pl

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI 1
1. WSTĘP 2
2. ORGANIZACJA I OPIS 3
3. PROGRAM RAJDU 6
4. ZGŁOSZENIA 8
5. UBEZPIECZENIE 12
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE 12
7. OPONY 14
8. PALIWO 14
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU 15
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY 17
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS . 18
12. INNE PROCEDURY 20
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH 24
14. NAGRODY 24
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY 25
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu 26
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu 27
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami 28
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora 29
ZAŁĄCZNIK 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu i w trakcie Rajdu 30
ZAŁĄCZNIK 6 – Koordynaty GPS I kody QR Codes głównych lokalizacji 31

1. WSTĘP

1.1 48 Rajd Cieszyńska Barbórka – 6. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sezonowych Badań Kontrolnych (SBK) PZM na rok 2024,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Mistrzostw Południa (Regulamin RMP) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM, ▪ Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS

1.2 Nawierzchnia

Asfalt	45.93	km	Szuter	0	km

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	1	
Liczba Sekcji	3	
Liczba Odcinków Specjalnych	6	
Całkowita długość trasy	149.26	Km
Całkowita długość OS	45.93	Km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

6. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2024

2.2 Numer wizy: 16 / RMP / 2024

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

2.3.1 Organizator:

Organizator:	Automobilklub Cieszyński
Przedstawiciel organizatora:	Radomir Motyl
Adres:	Plac Wolności 3
Kod pocztowy / Miasto:	43–400 Cieszyn
Telefon:	+48 728 – 227 - 979
E-mail:	automobilklub.cieszynski@vp.pl
Strona www:	www.rajdcieszynskabarborka.pl

2.3.2 Współorganizator:

Organizator:	Automobilklub Ziemi Cieszyńskiej
Adres:	Plac Wolności 3
Kod pocztowy / Miasto:	43-300 Cieszyn
Telefon:	+48 728 – 227 - 979
E-mail:	azcklub@wp.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny:	Radomir Motyl - prezes Automobilklubu Cieszyńskiego
	Rafał Borski – dyrektor rajdu
	Michał Czapko
	Małgorzata Zawadzka
	Bartłomiej Gorajczyk
	Iweta Stoszek
	Barbara Cudak

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Dominik Ochojski	S/SP I/10020
Sędzia ZSS	Maciej Tretan	S/SP I/10401
Sędzia ZSS	Grzegorz Szewczyk	S/SP I/10094

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Delegat PZM ds. Technicznych	Bartłomiej Urbański	S/SP I/10063; S/ST I/10000
Zastępca Delegata PZM ds. Technicznych	Łukasz Koczar	S/SP I/10498; S/ST I/10036
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Mateusz Kraczla	S/SP I/10282

2.7 Główne osoby oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Rafał Borski	S/SP II/10674
Wicedyrektor ds. Sportowych	Bartłomiej Gorajczyk	S/SP I/10144
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Michał Czapko	S/SP I/10035
Wicedyrektor ds. Sędziów	Małgorzata Zawadzka	S/SP I/10050
Wicedyrektor ds. Organizacji	Iveta Stoszek	S/SP II/10862
Sekretarz Zawodów	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129
Lekarz Zawodów	Wojciech Brachaczek	
Kierownik Badania Kontrolnego	Bogumił Hulist	S/SP I/10225; S/ST I/10005
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Rademir Motyl	S/SP I/10214
Kierownik Biura Rajdu	Magdalena Wajner	S/SP II/10001
Kierownik Pomiaru Czasu	Kacper Heine	CH 05/19
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń	Barbara Cudak Onopiak	S/SP I/10079
Kierownik Start – Meta Rajdu	Bożena Cholewa	S/SP I/10494
Kierownik Parku Serwisowego	Angelika Tomajczyk	S/SP I/10252
Kierownik Przegrupowania	Marek Czmielewski	S/SP I/10065
Kierownik Parku Zamkniętego	Bartłomiej Lachowicz	S/SP I/10166
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Jarosław Skwarek	S/SP I/10095
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Monika Rzekieć	KOŚ: 104/2012
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Nazwa:	Hala Widowiskowo - Sportowa
Adres:	ul. Sportowa 1
Kod pocztowy / Miasto:	43-400 Cieszyn
Telefon:	+48 728 – 227 - 979
E-mail:	automobilklub.cieszynski@vp.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

Piątek	15.11.2024	od 08:00 do 21:00
Sobota	16.11.2024	od 07:00 do 21:00

2.8.2 Lokalizacja Parku Serwisowego

Nazwa:	Targowisko Miejskie
Adres:	ul. Bielska 19C,
Kod pocztowy / Miasto:	Skoczów

Godziny pracy Parku Serwisowego:

od Piątku, 15.11.2024 – 12:00 do Soboty, 16.11.2024 – 18:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń:

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępnioną na stronie www.rajdcieszynskabarborka.pl Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity" na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity" można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RMP2024**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity". Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity" (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

3. PROGRAM RAJDU

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń www.rajdcieszynskabarborka.pl	23.10.2024	00:00
Otwarcie Listy zgłoszeń			
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Zamknięcie Listy zgłoszeń		10.11.2024	23:59
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym			
Opublikowanie Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	12.11.2024	12:00
Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			23:59
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	13.11.2024	23:59
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego			
Odbiór Administracyjny (Alternatywny)	Hala Widowiskowo - Sportowa	14.11.2024	19:00-20:00
Odbiór Administracyjny	Hala Widowiskowo – Sportowa	15.11.2024	08:00-10:00
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu			
Wydawanie materiałów i dokumentów			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu			
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu	Zgodnie z Załącznikiem 2		08:00
Zakończenie zapoznania z trasa rajdu			14:00
Badanie Kontrolne BK 1	Okręgowa stacja kontroli pojazdów AUTOTEST,		11:00-16:00
Montaż urządzeń GPS			
Powtórne Badanie Kontrolne	Okręgowa stacja kontroli pojazdów AUTOTEST		16:00-16:30
Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		16:30
Opublikowanie Harmonogramu wyjazdu z Parku Przedstartowego			
Opublikowanie Listy startowej do Ceremonii Startu			
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 1			

Wjazd do Parku Przedstartowego	Rynek Cieszyn		17:20
Uroczyste otwarcie rajdu	Rynek Cieszyn		18:00
Ceremonia Startu			
Start Etapu 1 Sekcja 1	Serwis - Skoczów	16.11.2024	08:00
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Rynek Cieszyn		18:30
Meta Rajdu (PKC 6C) Park Zamknięty	Rynek Cieszyn		18:40
Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Okręgowa stacja kontroli pojazdów AUTOTEST		Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		20:30
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

23 października 2024 r. – środa, godz. 00:00

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

10 listopada 2024 r. – niedziela, godz. 23:59

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

12 listopada 2024 r. – wtorek, godz. 12:00
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – www.rajdcieszynskabarborka.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Cieszyńskiej Barbórki ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Rajdzie Cieszyńskiej Barbórki należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie internetowej rajdu www.rajdcieszynskabarborka.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie www.rajdcieszynskabarborka.pl, dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail automobilklub.cieszynski@vp.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,

- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT ZW z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT", podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Cieszyńska Barbórka jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronie internetowej: www.rajdcieszynskabarborka.pl . Zawodnik/kierowcy ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 45

4.3.2 Podział na klasy

Do udziału w Rajdzie Śląska dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RMP 2024, z podziałem na następujące klasy:

- Klasyfikacja generalna Rajdowych Mistrzostw Południa

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm^3 do 1620 cm^3 lub wolnossący od 1600 cm^3 do 2000 cm^3	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm^3 lub wolnossący powyżej 1300 cm^3 do 1600 cm^3	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm^3 (RN3A)	
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm^3 do 1300 cm^3 (RN3B)	
A	do 2000 cm^3	Art. 255, Zał. J 2019

- Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Południa OPEN

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
OPEN1	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do Regulaminu RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm3	
	Rally2	Art. 261, Zał. J 2024
	Rally2-Kit	Art. 260E, Zał. J 2024
	NR4	Art. 254, Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A, Zał. J 2013
	RGT	Art. 256, Zał. J 2019 lub 2024
	Rally3	Art. 260, Zał. J 2024
OPEN2	R3T	Art. 260D, Zał. J 2019
	R3	Art. 260, Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260, Zał. J 2024
	R2	Art. 260, Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260, Zał. J 2024
	Rally5-Kit	Art. 260B, Zał. J 2024
	R1	Art. 260, Zał. J 2018
OPEN3	RO OPEN 2WD do 2000 cm^3	Załącznik 1a do Regulaminu RO
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do Reg. RMP
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do Reg. RMP

4.4. Wpisowe / pakiety startowe

4.4.1 W rajdzie obowiązują jeden termin wpisowego.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

Klasa/Kierowca		Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
OPEN1, OPEN2		1400 PLN	2800 PLN
A, CLASSIC, OPEN3, PPC		1200 PLN	2400 PLN
RN1, RN2, RN3	Podstawowe wpisowe	1200 PLN	2400 PLN
	dla pierwszej załogi na poprzedniej rundzie RMP	400 PLN	800 PLN
	dla drugiej załogi na poprzedniej rundzie RMP	700 PLN	1400 PLN
	dla trzeciej załogi na poprzedniej rundzie RMP	1000 PLN	2000 PLN
Kierowcy urodzeni 1 stycznia 2000 lub później, z licencją ND-R (wcześniej RN) uzyskaną w 2023 lub 2024 roku		1000 PLN	2000 PLN

4.4.3 Pakiety startowe:

	Zawodnik
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1
Tablica SERWIS	1
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	1
Książka drogowa	1
Mapa rajdu	1
Program raju / Informator	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1
Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2
Identyfikator ZESPÓŁ	4

4.4.4 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

Klasa	Powierzchnia w Parku Serwisowym
OPEN1, OPEN2	42 m^2
Pozostałe załogi	36 m^2

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m^2.

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Nazwa banku:	ING Bank Śląski o/Cieszyński
Właściciel konta:	Automobilklub Cieszyński
Nr konta:	PL 98 1050 1083 1000 0023 4328 2899

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **48 Rajd Cieszyńska Barbórka [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

** NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail automobilklub.cieszynski@vp.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- RMP – Rajdowe Mistrzostwa Południa
- Województwo Śląskie
- Miasto Cieszyn
- Miasto Ustroń
- Gmina Brenna

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2024.

Treść reklama dodatkowej będzie opublikowana 13 listopada 2024r.

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w parku przedstartowym przed ceremonią Startu. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.6 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.7 Tablice rejestracyjne

Tablice rejestracyjne muszą mieć oryginalne wymiary i muszą być zamontowane w widocznym miejscu z przodu i z tyłu pojazdu. Tablice rejestracyjne muszą być oryginalne.

6.8 Start-Meta

Podczas Ceremonii Startu i Mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.9 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.9 Regulaminu RSMP 2024. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

7.3 Strefy grzania opon

Organizator informuje, że nie przewiduje zorganizowania strefy grzania opon.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania (ST) oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Książce Drogowej (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione.

8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego FIA. **W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.** Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. **Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania**.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 14 listopada 2024 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 20:00 (alternatywnie) oraz 15 listopada 2024 r. – piątek, w godz. 8:00 – 10:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 15 listopada 2024 r. – piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.3 Szczególne ograniczenia

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów trasy** każdego odcinka. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd"), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2024, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h**.

Organizator Rajdu Cieszyńska Barbórka, do dnia 11 listopada 2024 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajdcieszynskabarborka.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasa rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiekolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć" określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w Książce Drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z art. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.3 Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrodzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.4 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.5 Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.6 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.7 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2024.

9.3.8 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.9 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 40 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Książce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.10 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, tj. 14 listopada 2024 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 20:00 (alternatywnie) oraz 15 listopada 2024 r. – piątek, w godz. 8:00 – 10:00. Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w dniu 16 listopada 2024 r. – sobota, w godzinach pracy Biura Rajdu. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody.

9.3.11 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja

Hala Widowiskowo - Sportowa ul. Sportowa
43-400 Cieszyn

10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

14 listopada 2024 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 20:00 (alternatywnie)
15 listopada 2024 r. – piątek, w godz. 8:00 – 10:00

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. **Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu.** Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.
Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- Należycie wypełniony i podpisany oryginalny formularz zgłoszeniowy,
- Skany licencji zawodnika i kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- Aktualne prawo jazdy kierowcy i pilota,
- Dowód rejestracyjny samochodu,
- Polisa ubezpieczeniowa samochodu,
- Pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 100 PLN zgodnie z art. 12.14.5 niniejszego regulaminu.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK RMP/RSMP/HRSMP),
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.3 regulaminu uzupełniającego.

Jednocześnie organizator Rajdu Cieszyńska Barbórka informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 Lokalizacja

Okręgowa stacja kontroli pojazdów AUTOTEST,

43-400 Cieszyn ul. Frysztacka 104

11.2 Harmonogram BK 1

15 listopada 2024 r. – piątek, w godz. 11:00 – 16:00 – wg harmonogramu.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdcieszynskabarborka.pl w dniu 13 listopada 2024 r. (środa).

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona, należy korzystać ze wzoru umieszczonego na stronie internetowej rajdu),
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) format A5, albo potwierdzenie wydania KSS, albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1 regulaminu RO,
- Dowód rejestracyjny samochodu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia samochodu (dotyczy: S2000-Rally, Rally2, Rally3),
- Certyfikat katalizatora ASN (jeśli dotyczy).

11.3.1 Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym" w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Regulaminu RO.

11.4.5 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia przyciemniająca, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.4.7 W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Park przedstartowy przed Ceremonią Startu

15 listopada 2024 r. – piątek, wjazd od godz. 17:30,
Rynek Cieszyn

Załogi muszą wstawić samochody do Parku Przedstartowego na 40 minut przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 15 listopada(piątek) o 16:30 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rajdcieszynskabarborka.pl Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 300 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Ceremonię Startu, zgodnie z trasą opisaną w Książce Drogowej.

12.2 Ceremonia Startu / Start Rajdu – Oficjalny

15 listopada 2024 r. – piątek, godz. 18:30
Rynek Cieszyn

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdcieszynskabarborka.pl w dniu 15 listopada 2024 r. (piątek), o godz. 16:30.

12.2.1 Oficjalny Przejazd pokazowy „Parada”

Każdy zawodnik po oficjalnej ceremonii startu jest obowiązany do wzięcia udziału i przejazdu samochodem rajdowym wyznaczoną przez organizatora trasą zgodnie z książką drogową oraz do słuchania poleceń sędziów.

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wymiana kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Sobota, 16 listopada 2024 r.			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis– wyjazd
	Zwrot	PKC 2B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 6C	Park zamknięty – wjazd

12.4 Postępowanie w strefie startu do OS

12.4.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.4.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.4.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego FIA 2024. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.5 System startu do odcinka specjalnego

12.5.1 Na starcie **OS 1/3/6** Lipowiec oraz **OS 2/4/5** Zbigniewa Cieślara znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP", a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.10 Obowiązujące procedury na odcinku super specjalnym i odcinku zapętlonym.

12.10.2 Odcinek zapętlony – OS 2/4/6 Zbigniewa Cieślara

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie 10 minut. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń**, kategorycznie zabrania się cofania, zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji**.

12.11 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 6C (Park Zamknięty – wjazd).

12.12 Zgodnie z art. 2.3 i art. 17.2 Regulaminu RMP 2024, OS 6 Lipowiec 3 będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym (Power Stage).

12.13 Park Serwisowy

12.13.1 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy na Targowisko Miejskie ul. Bielska 19c, Skoczów.

12.13.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis" z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 15 listopada 2024 r. – piątek, od godz. 12:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej. Zabronione jest parkowanie lawet oraz pojazdów serwisowych i towarzyszących w innych miejscach na terenie Parku Serwisowego. Każde stwierdzenie takiego parkowania przez obsługę Parku Serwisowego skutkować będzie doliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię, zgodnie z zajmowanym przez pojazd/pojazdy miejscem.

12.14.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m^2.

12.14.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.14.5 Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.14.6 Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. **Kategorycznie zabrania się wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni parku serwisowego**.

12.14.7 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO 2024.

12.14.8 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.15 System monitorowania GPS

12.15.1 Każdy zawodnik po zapoznaniu z trasą rajdu zainstaluje w swoim samochodzie rajdowym urządzenia GPS. Zamontowane urządzenie w samochodzie rajdowym będzie sprawdzane w parku przed startowym przed Ceremonią Startu .

12.15.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu RO 2024.

12.15.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie.

12.15.4 Demontaż systemu GPS odbędzie się przed PKC 6C. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.15.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS/OKSS.

12.15.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.16 Procedura ceremonii mety rajdu

12.16.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 6C (Park Zamknięty – wjazd).

Nagrody dla trzech najwyżej sklasyfikowanych załóg, zostaną wręczone, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, na rampie. Po zakończeniu ceremonii mety załogi muszą udać się bezpośrednio do parku zamkniętego.

12.16.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z parku zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu parku zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia parku zamkniętego. Po tym czasie Organizator nie bierze odpowiedzialności za pozostawione samochody.

12.17 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa śląskiego, w okresie od 23 października 2024 r. do 16 listopada 2024 r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem “CRO”
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem
Media:	kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 16 listopada 2024 r. (sobota), o godz. 18:30 (po przejechaniu PKC 6B) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Rynek Cieszyn,
43-400 Cieszyn

14.2 Nagrody w Rajdzie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej RMP — po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji RMP OPEN — po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie — po 2 puchary

14.3 Lista nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń do dnia 13 listopada 2024r

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

16 listopada 2024 r. – sobota,
Okręgowa stacja kontroli pojazdów AUTOTEST,
43-400 Cieszyn ul. Frysztacka 104

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 6C) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

Dyrektor Rajdu

Rafał Borski

ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu

Wschód słońca: 07:00

Ceremonia Startu — **Piątek, 15.11.2024**

PKC OS	Lokoalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
P1	**Ceremonia Startu** - Cieszyn Rynek					18:00
	"Parada" Cieszyn					**18:02**

Zachód słońca: 16:00

Wschód słońca: 07:01

Etap 1 (Sekcja 1, 2, 3) — **Sobota, 16.11.2024**

PKC OS	Lokoalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	
0	Serwis - Wyjazd					08:00	Sekcja 1
ST 1	Strefa Tankowania -Skoczów Do następnego Tankowania	(15,31)	(24,15)	(39,46)			
1	Brenna		9,20	9,20	0:17	08:17	
OS-1	***Lipowiec 1***	***5,70***				***08:20***	
1A	Przegrupowanie Skoczów - wjazd		5,40	11,10	0:25	08:45	
1B	Przegrupowanie Skoczów - wyjazd				*0:30*	09:15	
2	Lipowiec		9,20	14,90	0:32	09:47	
OS-2	***"Zbigniewa Cieślara" 1***	***9,61***				***09:50***	
2A	Przegrupowanie Skoczów - wjazd		5,40	15,01	0:30	10:20	
2B	Przegrupowanie Skoczów - wyjazd				*0:30*	10:50	
2C	Serwis - wjazd		0,35	0,35	0:30	11:20	
	Serwis - Skoczów, Targowisko	**(15,31)**	**(24,15)**	**(39,46)**	**0:30**		
2D	Serwis - wyjazd					11:50	Sekcja 2
ST 2	Strefa Tankowania - Skoczów Do następnego Tankowania	(15,31)	(24,15)	(39,46)			
3	Brenna		9,20	9,20	0:17	12:07	
OS-3	***Lipowiec 2***	***5,70***				***12:10***	
3A	Przegrupowanie - wjazd		5,40	11,10	0:25	12:35	
3B	Przegrupowanie - wyjazd				*0:30*	13:05	
4	Lipowiec		9,20	14,90	0:32	13:37	
OS-4	***"Zbigniewa Cieślara" 2***	***9,61***				***13:40***	
4A	Przegrupowanie - - wjazd		5,40	15,01	0:30	14:10	
4B	Przegrupowanie - - wyjazd				*0:30*	*14:40*	
4C	Serwis - wjazd		0,35	0,35	0:30	15:10	
	Serwis - Skoczów, Targowisko	**(15,31)**	**(24,15)**	**(39,46)**	**0:30**		
4D	Serwis - wyjazd					15:40	Sekcja 3
ST 3	Strefa Tankowania - Skoczów Do następnego Tankowania	(15,31)	(38,63)	(53,94)			
5	Lipowiec		9,20	9,20	0:17	15:57	
OS-5	***"Zbigniewa Cieślara" 3***	***9,61***				***16:00***	
5A	Przegrupowanie - wjazd		5,40	15,01	0:25	16:25	
5B	Przegrupowanie - wyjazd				*0:30*	*16:55*	
6	Brenna		9,20	18,81	0:32	17:27	
OS-6	***Lipowiec 3 Power Stage***	***5,70***				***17:30***	
6A	Przegrupowanie - Cieszyn - wjazd		20,00	25,70	0:40	18:10	
6B	Przegrupowanie - Cieszyn - wyjazd				*0:20*	18:30	
	CEREMONIA METY - Rynek Cieszyn		0,20	0,20		***18:30***	
6C	Park zamknięty - wjazd		0,23	0,23	00:10	18:40	
	Etap 1 (Sekcja 1,2,3) Łącznie - 6 OS	**45,93**	**103,33**	**149,26**		**30,8%**	

Zachód słońca: 15:59

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

Piątek, 15 listopada2024						
OS		**Dystans, km**				**Harmonogram**
		OS	**OS Meta do OS Start**	**2 x przejazd OS**	**Do następnego**	
OS 1/3/5	Lipowiec	5,7				8:00-11:00
OS 2/4/6	Z. Cieślara	9,61				11:10-14:00

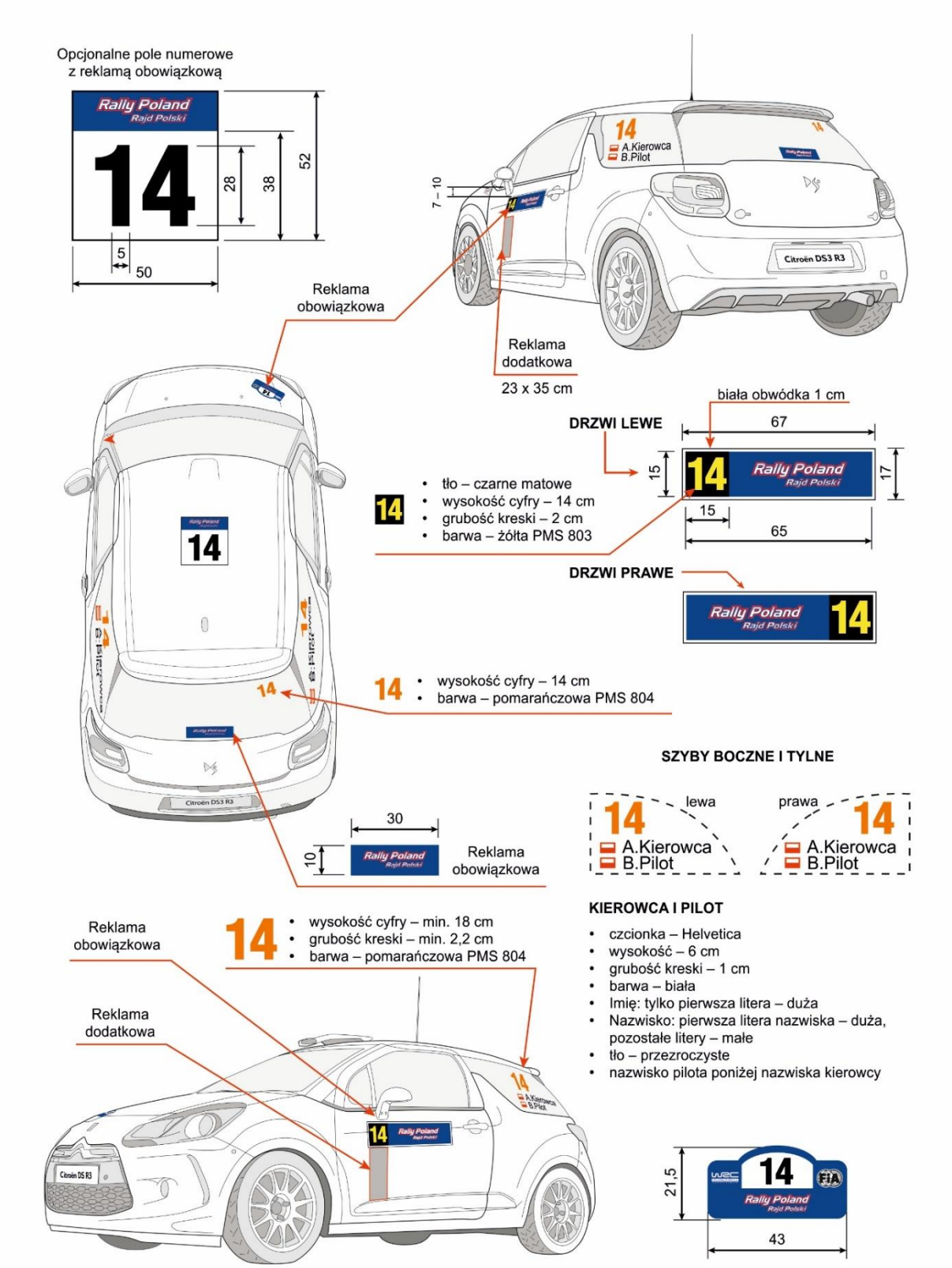
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Data	Harmonogram	Miejsce
15.11.2024 Piątek	17:20 – ostatni zawodnik	Park Przedstartowy
16.11.2024, Sobota	08:00 – ostatni zawodnik	Serwis-wyjazd
	08:45 – ostatni zawodnik	Przegrupowanie
	18:30 – ostatni zawodnik	Meta

Jarosław Skwarek

tel. komórkowy: +48 502 226 502

ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



ZAŁĄCZNIK 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu i w trakcie Rajdu

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania.

Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.

2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.

3. Po zakończeniu zapoznania należy niezwłocznie zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

• uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,

• naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,

• uszkodzenie anteny

ZAŁĄCZNIK 6 – Koordynaty GPS I kody QR Codes głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu	49° 45.1119´ N 18° 37.4055´ E	
2.	Park Serwisowy	49° 48.1682´ N 18° 47.6331´ E	
3.	Badanie Kontrolne	49° 45.8068´ N 18° 37.0410´ E	
4.	Park Przedstartowy / Start Rajdu / Park Zamknięty	49° 44.9248´ N 18° 38.0035´ E	
5.	Strefa Tankowania	49° 48.1434´ N 18° 47.5979´ E	